

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania w związku z budową dróg łączących ul. Ligonía i Szpitalną wraz z uzbrojeniem terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe na terenie tzw. zieleni miejskiej w Strzelcach Opolskich.

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący teren w przeważającej części jest pokryty zielenią. Droga dojazdowa do ogródków działkowych posiada nawierzchnię z gruzu kamienistego, gruzu ceglanego, otoczków i piasku. Ulica Ligonía posiada jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni asfaltowej oraz chodnik szerokości 1,5 m o nawierzchni z płyt betonowych. Ul. Szpitalna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,2 m oraz jednostronny chodnik o nawierzchni z płyt betonowych szerokości 1,7 m.

Istniejące oznakowanie wg rys. nr 1.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S szerokości 5,0 m.

Jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15×22×100.

Wzdłuż jezdni projektuje się ściek szerokości 30 cm z kostki betonowej gr. 8 cm.

Projektuje się pobocza szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 10 cm.

Projektuje się miejsca postojowe równoległe o wymiarach 2,5 m × 6,0 m o nawierzchni z płyt ażurowych o wymiarach 10×40×60 cm.

Projektuje się chodnik szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej bezfazowej gr. 6 cm ograniczonej obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100.

Projektuje się ścieżkę pieszo – rowerową szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej bezfazowej gr. 6 cm ograniczonej obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100 ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Projektuje się wpusty uliczne z kratą klasy D400 o wymiarach 305×500 mm. Projekt kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Projektuje się oświetlenie uliczne. Projekt oświetlenia ulicznego wg odrębnego opracowania.

Projektuje się progi zwalniające wyspowe prefabrykowane wykonane z materiału gumowego z elementami odblaskowymi o wymiarach 1,8×3,0 m każdy – sposób montażu zależy od wybranego producenta.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- A-7 (wielkości średniej, folia odblaskowa typu 2) – 1 szt.,
- A-11a (wielkości minij, folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- B-18 (wielkości minij, folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- C-13a (wielkości mini, folia odblaskowa typu 2) – 3 szt.,
- C-13/16 (wielkości mini, folia odblaskowa typu 2) – 3 szt.,
- C-16 (wielkości mini, folia odblaskowa typu 2) – 4 szt.,
- D-1 (wielkości średniej, folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- D-6 (wielkości średniej, folia odblaskowa typu 2) – 5 szt.,
- D-18 (wielkości średniej, folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- D-40 (folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- D-41 (folia odblaskowa typu 2) – 2 szt.,
- T-21 (folia odblaskowa typu 2) – 1 szt.
- T-22 (folia odblaskowa typu 2) – 4 szt.
- T- tabliczka „Nie dotyczy...” – 2 szt.,

Projektowane oznakowanie poziome:

- P-10 (wg rys. nr 1).

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

- B-6 – 1 szt.,
- B-36 – 2 szt.,
- D-4a – 1 szt.,
- tabliczka T – 1 szt.

Projektuje się tablicę z elektronicznym pomiarem ruchu.

Projektuje się próg zwalniający wyspowy prefabrykowany.

Lokalizacja znaków wg rys. nr 1.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości min. 2,20 m od poziomu pobocza/chodnika i min. 2,50 m od poziomu ścieżki pieszo - rowerowej do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do lica znaku.

Znaki należy zamontować na słupkach/wysięgnikach wykonanych z rur o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2”).

Słupek z wysięgnikiem wykonać wg rys. nr 2.

Znaki powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, tak aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Termin wprowadzenia organizacji - 30.12.2018 r.

**OPRACOWAŁ:**

**- Adrian Adamowicz**

**PROJEKTANT:**

**- inż. Sebastian Raudzis**